

SPECYFIKACJA TECHNICZNA USUNIĘCIA DRZEW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące mechanicznej wycinki drzew rosnących w pasach drogowych dróg wojewódzkich zgodnie z załączonym do przetargu wykazem.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna usunięcia drzew jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres usług objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z mechaniczną wycinką drzew i obejmują;

- a) oznakowanie zgodnie z „uproszczonym projektem organizacji ruchu” (na czas prowadzenia usług w pasie drogowym dróg wojewódzkich) zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich stanowiącym załącznik do Regulaminu przetargu
- b) mechaniczną wycinkę drzew zgodnie z „Instrukcja bezpiecznej pracy przy podcinaniu i ścinie drzew”.
- c) bezzwłoczne uprzątnięcie terenu pasa drogowego (jezdni, pobocze, rów przydrożny) z grubizny, konarów i gałęzi.

2. SPRZĘT

2.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i bezpieczny w użyciu oraz zapewniający właściwą jakość wykonania robót.

- a) sprzęt podstawowy: pilarki spalinowe, ciągnik zrywkowy z ramą zabezpieczającą oraz samochód z podnośnikiem hydraulicznym na wysięgniku, rębak do rozdrabniania gałęzi.
- b) sprzęt pomocniczy: właściwy do przewozu drzew w kłodach.

1. TRANSPORT

1.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Materiał można przewozić środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu dłużyc. Przewożone materiały należy rozłożyć równomiernie na całej powierzchni ładunkowej obok siebie i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania podczas transportu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

2. WYKONANIE WYCINKI

2.1. Prace związane z usunięciem drzew obejmują:

- a) oznakowanie miejsca wycinki,
- b) ścięcie drzewa w pasie drogowym poza rowem powinno nastąpić na wysokości nie wyższej niż 5 cm od terenu, a pień powinien być okorowany do poziomu gruntu. W przypadku nie wykonania tych zaleceń nastąpi konieczność karczowania pnia.
- c) ścięcie drzewa w poboczu powinno nastąpić na wysokości 5 cm poniżej krawędzi jezdni, a pień powinien być okorowany do poziomu gruntu.
- d) W przypadku nie wykonania tych zaleceń nastąpi konieczność karczowania pnia.
- e) wywiezienie pni i gałęzi, lub rozdrobnienie gałęzi rębakiem (rozrzucone w pasie drogowym).

3. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

3.1. Kontrola jakości robót polega na:

- a) sprawdzeniu z przedmiarem ilości i lokalizacji usuniętych drzew,
- b) wizualnej ocenie uporządkowania terenu po wycince.

4. **OBMIAR ROBÓT**

4.1. Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem drzew jest – 1 szt..

5. **PODSTAWA PŁATNOŚCI**

5.1. Kupujący przed rozpoczęciem wycinki drzew w ciągu 7 dni od otrzymania faktury VAT dokona zapłaty za drzewa „na pniu” przelewem na rachunek Sprzedającego

6. **TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

6.1. 10 dni od dnia podpisania umowy.

7. **PRZEPISY BHP i OCHRONY ŚRODOWISKA**

7.1. Za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów BHP i ochrony środowiska odpowiada Kupujący.

8. **ODBIÓR ROBÓT**

8.1. Odbioru robót związanych z usunięciem drzew Sprzedający dokona w ciągu 7 dni od daty pisemnego zgłoszenia zakończenia wycinki.